

Всероссийская олимпиада студентов «Я – профессионал»
Задание заключительного этапа
по направлению «Транспорт»
Категория участия: «Магистратура/ специалитет»

Задание 1. Оптимальная цепь поставок продукции

Транспортно-логистический холдинг управляет морскими контейнерными терминалами в Дальневосточном бассейне, сетью железнодорожных контейнерных терминалов, парком судов, контейнеров и фитинговых платформ.

Среди ключевых клиентов холдинга крупнейший производитель компьютерной техники в Китае. С учетом глобальных изменений производитель планирует изменение географии поставок продукции и формирование новых маршрутов отправки продукции.

Продукция производителя формируется для поставки со склада производителя в Китае на склад покупателя в России. Продукция отгружается на специализированных поддонах, предназначенных для отгрузки конкретной продукции, с возможностью загрузки в контейнеры типа 20'DC и 40'DC. Объем поставки покупателю 6000 штук на условиях DAP. Склад производителя расположен в 180 км от порта Нингбо, в 200 км от порта Шанхай и в 150 км от железнодорожной станции Шанхай. Склад покупателя находится на расстоянии 50 км от железнодорожной станции в Екатеринбурге. Исходные данные по транспортной характеристике груза представлены в таблице 1.

Транспортно-логистический холдинг берет на себя обязательство комплексного транспортно-логистического обслуживания производителя на условиях FCL.

Коммерческое предложение по условиям предоставления транспортно-логистических услуг холдингом на определенных направлениях с учетом возможностей холдинга представлено в таблице 2.

С учетом возможностей холдинга и требований производителя необходимо:

1. Сформировать базу возможных вариантов комплексного транспортно-логистического обслуживания с учётом возможностей холдинга и предоставляемых услуг, выявить возможные риски на рассматриваемых маршрутах.
2. Рассчитать экономическую целесообразность организации предлагаемых вариантов с точки зрения производителя (количество контейнеров, стоимость комплексного транспортно-логистического обслуживания, сроки доставки).
3. Обосновать выбор оптимального варианта в условиях многокритериальности с учетом критериев принятия решений в условиях неопределённости (крайнего оптимизма, пессимизма, максиминный, пессимизма-оптимизма, минимаксного риск и тд).

Решение оформляется в специальной Форме Excel и на бланке ответов

Задание 2. Правильно отгадай и зашифруй

Изучив предоставленную теоретическую часть, необходимо правильно отгадать определения, используемые в транспортно-логистическом обслуживании, затем сформировать из отгаданных определений Филворд. Слова в филворде могут размещаться в любом направлении, но нигде не пересекаться и не располагаться по диагонали.

Филворд оформляется в специальной Форме Excel и на бланке ответов

Задание 1. Оптимальная цепь поставок продукции

Таблица 1 - Транспортная характеристика продукции

Показатель	Значение
Код груза по ТН ВЭД ЕАЭС	8443321009
Тара	
Коробка (L*В*Н), см	55*27,5*33
Вес коробки брутто, кг	20
Специализированный поддон, (L*В), мм	1100*1100
Максимальная высота транспортного пакета, мм	1150
Возможность двухъярусной укладки	не ограничена
Контейнер 40 DC	
Наружные габариты, (L*В*Н), мм	12192*2438*2591
Внутренние размеры, (L*В*Н), мм	12039*2350*2383
Максимальный вес брутто, кг	28800
Грузоподъемность, кг	24800
Контейнер 20 DC	
Наружные габариты, (L*В*Н), мм	6096*2438*2591
Внутренние размеры, (L*В*Н), мм	5935*2350*2383
Максимальный вес брутто, кг	25300
Грузоподъемность, кг	21900

Таблица 2 - Коммерческое предложение компании под контракт клиента

Маршрут	Стоимость (USD ¹ + РУБ) ²	
	20 DC	40 DC
FI Шанхай – Владивосток – FOT Кольцово СОС <ul style="list-style-type: none"> • Шанхай – Владивосток • Владивосток – Кольцово тарифное расстояние 7700 км • Автовывоз Кольцово 	2250 \$ 132000 Р 38000 Р	2600 \$ 252000 Р 38000 Р
FI Нингбо – Восточный – FOT Кольцово СОС <ul style="list-style-type: none"> • Нингбо – Владивосток • Восточный – Кольцово тарифное расстояние 7914 км • Автовывоз Кольцово 	2120 \$ 118000 Р 38000 Р	2800 \$ 235000 Р 38000 Р
FOR Шанхай – Алашенькоу – FOT Кольцово СОС <ul style="list-style-type: none"> • Шанхай – Алашенькоу • Алашенькоу – Кольцово • Автовывоз Кольцово 	-	2500 \$ 3600 \$ 38000 Р
FOR Шанхай – Забайкальск – FOR Кольцово СОС LCL <ul style="list-style-type: none"> • Шанхай – Забайкальск • Забайкальск – Кольцово • Автовывоз Кольцово 	1800 \$ 2500 \$ 38000 Р	-

¹ Курс валют на 06.04.2024 1 USD=92,6 РУБ

² Ставка включает: морской фрахт из порта отправления до порта назначения, экспедирование в порту назначения, перевозка по железной дороге, предоставление контейнера, автовывоз до склада клиента при условии равномерной загрузки груза при общем весе груза не более 18 т, Drop-off.

Текущая ставка является ориентировочной. Актуальность ставки подтверждается непосредственно перед размещением заявки на перевозку. Рекомендуется проверять оперативную сводку для оценки возможных рисков на маршрутах.

При использовании морских линий со стабильным сервисом и ускоренных контейнерных поездов (при норме суточного пробега 550 км/сут) средний срок доставки из порта Шанхай/Нингбо через порты ДВ и прямое жд:

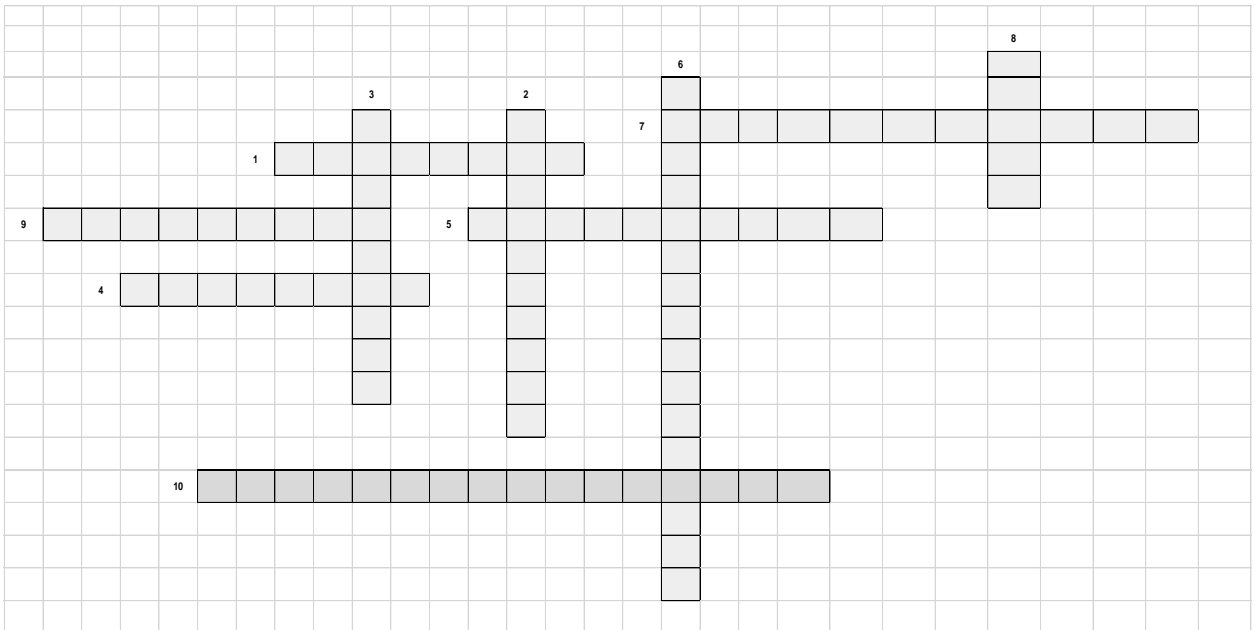
- Шанхай – ВМТП (Владивосток) море 10-12 суток
- Нингбо – ВСК (Восточный) море 10-12 суток
- Выгрузка с судна 1-3 суток
- Ожидание отгрузки на жд 4-6 суток
- Владивосток – Кольцово жд расчетное
- Восточный – Кольцово жд расчетное
- Шанхай – Екатеринбург прямое жд (через Казахстан/РФ) 15-20 суток
- Таможенное оформление 3-6 суток
- Автовывоз Кольцово 2-3 суток

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ ПО ОТГРУЗКАМ КОНТЕЙНЕРОВ НА ЖД В ПОРТАХ ДВ³

- На текущий момент на ДВ ситуация стабильная, однако возможен простой 2–3 дня по техническим причинам. Также ожидаем, что при ухудшении погодных условий временное приостановление работ по обработке судов.
- ВМТП увеличил свой железнодорожный фронт до 400м, что позволило улучшить сроки отгрузки контейнеров на ЖД и справиться с увеличившимся грузопотоком.
- Возможное изменение сроков отгрузки контейнеров по ЖД из портов Дальнего Востока направлением Екатеринбург: ВМТП -2суток, ВСК +3 суток.
- Наблюдаем заторы на станциях:
Электроугли, Кольцово, Тольятти, Ростов-Западный, Батарейная.
Основные причины заторов – высокая загруженность станций и отсутствие машин на фоне безостановочной отгрузки с Дальнего Востока.
- Сроки выгрузки на станциях (кол-во дней):
ст. Кольцово 3-4 дня - высокая загруженность терминала, возникают простои автотранспорта при приеме/сдаче КТК, ожидание автовывоза 9-10 дней.
- Наблюдаем сложности и простои при отправке поездов через Забайкальск. Задержки связаны с отсутствием платформ и плохими погодными условиями.
Самый оптимальный для отправки погранпереход – Алашёнково. В Казахстане ситуация стабильная, сроки доставки варьируются от 16 до 20 суток, выходы смещаются на срок около 7 дней.
- Начинается подготовка дорог к весенней сушке, что в значительной степени усложнит вывоз тяжелых контейнеров в регионах и межгороде.

³ Оперативная сводка на 01.04.2024

Задание 2. Правильно отгадай и зашифруй



По горизонтали:

- 1 - Специализированная организация, организующая погрузку и выгрузку морских судов.
- 4 - Главный элемент транспортно-логистической инфраструктуры по приему, отправке, сортировке грузов для их последующей транспортировки.
- 5 - Транспортное средство комбинированных перевозок, представляет собой как отдельный вид транспорта, так и грузовую единицу для перемещения другим видом транспорта.
- 7 - Процесс поиска лучшего значения из множества с целью достижения максимальных результатов для лица, принимающей решение.
- 9 - Единые рекомендации, распределяющие ответственность и обязанность участников международной сделки по доставке, рискам и затратам.
- 10 - Предельная способность механизмов обрабатывать груз (поднимать или перевозить).

По вертикали:

- 2 - «Проездной документ» контейнера, подтверждающий ответственность перевозчика за его доставку и переход на него права собственности.
- 3 - Транспортное средство для перегрузки контейнеров из 'отряда головоногих моллюсков'.
- 6 - Сумма контейнеров, поступивших на терминал и убывших с него за определенный период.
- 8 - Обусловленная договором стоимость проезда контейнера.